

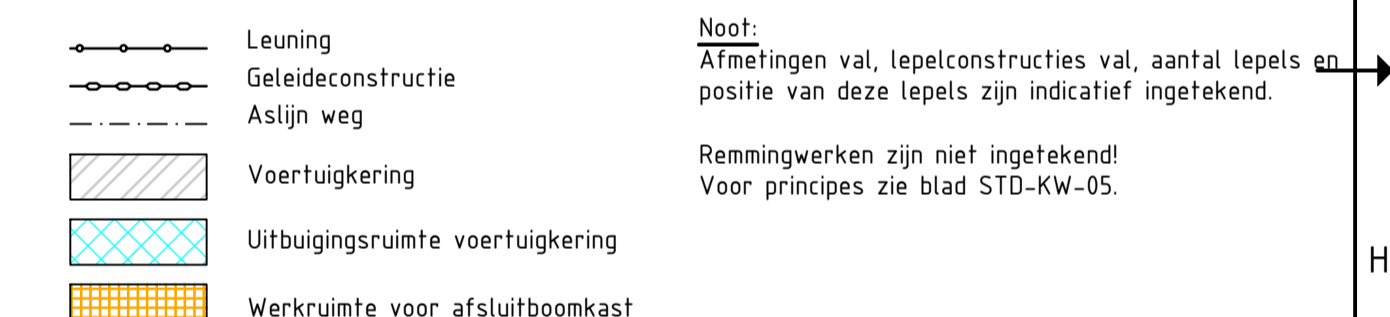
Markeringen bij beweegbare bruggen:

- Conform Regeling verkeerslichten &
- CROW Richtlijn voor bebakening en markering van wegen 2024 (H7 \$7.6)
- Veiligheidszone (afstand afsluitbomen tot brugdek): conform NEN 6787-1. (1,5 m)

Situatie getekend voor een basculebrug.
Bij een ophaalbrug zal de afstand van de afsluitbomen tot het val verder van het draaipunt verschuiven i.v.m. het realiseren van de veiligheidszone conform NEN 6787-1 welke dan gemeten wordt van het maatgevende uiteinde van de balansconstructie.

Wegtypering	Wegtypering				
	ETW Bubeko	GOW Bubeko	Stroom- weg	GOW ETW Bibeko	
100					
150					
200					
300					
600					

Vooraarschuwing landverkeer; plaatsing (indicatief)



Toelichting

- Het gebruik van deze standaard profielen moet gebeuren in samenhang met de Standaard wegpunten volgens deel 1 van de NEN 6787.
- Daar waar vermeld zijn de gehanteerde verhardingsbreedten overgenomen of afgeleid uit de ERBI deel 1 Wegen.
- Verhardingsbreedten van rijbanen en/of (brom)fietspaden kunnen situationeel anders zijn. Daarmee zal de breedte van het brugdek evenredig met de verhardingsbreedten veranderen.
- IFD detaillering is nog niet meegenomen in de dwarsprofielen (geen directe invloed).
- De hoofdafmetingen zijn bepaald: Vormcontouren schamkanten, zie STD-KW-02. Overige vormcontouren, afmetingen, constructiedetails, langs- en dwarsafschot en alignementen moeten in de nadere uitwerking specifiek worden uitgewerkt.
- Bij de nadere uitwerking van de dwarsprofielen naar projectspecifieke uitwerking moeten effecten van het type beweegbare brug nog meegenomen worden in de profielen. Bij een ophaalbrug moet bijvoorbeeld nog ruimte toegevoegd worden voor de plaatsing van hamelorens en verschuiven de afsluitbomen verder van de draaipuntzijde af. Bij ophaalbruggen (ten zeker bij dubbele bruggen) zorgt dit voor een groter ruimtebeslag in de breedte.
- Bij een verhoogde en verbrede rijstrookscheiding geldt dat aan beide zijden van de rijbaan altijd landverkeersseinen moeten worden toegepast.
- Voor voorbeeld uitwerkingen van Gebiedsontsluitingswegen en Regionale Stroomwegen en erfdoorgangswegen zie bladen STD-KW-01-02, -03 en -04.
- Randelementen (gestippeld getekend) zijn niet in de maatvoering verwerkt.

Toepassing voetpaden in/op kunstwerken

- Ter plaatse van kunstwerken wordt naast het (brom)fietspad vaak een voetpad met een breedte van 1,50 m toegepast. Dit voetpad is vaak alleen ter plaatse van het kunstwerk (fiestunnel en viaducten) en wordt circa 10 à 15 m voorbij het kunstwerk weer beëindigd. In fietstunnels en op viaducten hebben voetgangers die gebruik maken van het fietspad geen uitwijkmogelijkheid, vandaar lokaal de toepassing van een voetpad.
- Per locatie dient vastgesteld te worden of er behoefte is aan een dergelijk voetpad.

Werkruimte rondom afsluitboomkasten:

- Rondom de slagboomkasten geen open roostervloeren toepassen.
- Toegankelijkheid deuren en handslingers gerelateerd aan oriëntatie rijrichting snelverkeer; Draarichting deuren en slingerposities zijn tekenend en moeten worden opgevolgd bij afsluitboomkasten met een aan de zijkant gemonteerde handslinger.

Toegang camera- en lichtmasten:

- Masten van camera's en lichtmasten mogen achter de leuning worden geplaatst. Kantelmasten moeten bij het kantelen op de leuning "landen".

Alle maten in m tenzij anders vermeld.
Hoeken in decimale graden, tenzij anders vermeld.

Kunstwerken
Standaard dwarsprofielen kunstwerken
Beweegbare brug in GOW type 2 1x2 en (brom)fietspaden

Kunstwerken en Gebouwen

Provincie Noord-Holland

Directe Beheer en Uitvoering
Sector Ingenieursdiensten
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Schaal: 1:100
2025-10

A1 (594x1050)
Blad STD-KW-01-02